



Teileaktion 1/2012

Hinweise zum Tausch der Leisten

Da die Frage nach der geeigneten Vorgehensweise beim Tausch der Leisten inzwischen schon oft gestellt wurde, will ich die Vorgehensweise, wie ich sie bevorzuge, niederschreiben.

Diese Beschreibung gilt nur in Fällen, die keine Vollrestauration sind. Ist das Auto sowieso totalzerlegt, ist der Tausch natürlich einfach am herumliegenden Chromteil vorzunehmen. Soll allerdings nur eine einzelne Leiste ersetzt werden, empfiehlt es sich, den Eingriff so kleinräumig wie möglich zu halten und den Chromrahmen um die hintere Seitenscheibe nicht komplett abzubauen, sondern unten zu lösen und etwas von der Karosserie abzuheben.

Vorgehensweise:

- Kreuzschlitzschraube am vorderen Ende des Chromrahmens lösen.



- Rahmen waagrecht aus der Klammer ausklipsen (siehe Bild oben)



- Das lange Dichtgummi, in das die Seitenscheiben oben einfahren, hinten in der Ecke lösen, so daß die unteren drei Befestigungsschrauben sichtbar werden. Nicht zu weit nach oben ziehen, da man sonst mit dem Innenhimmel in Konflikt kommt und mehr Arbeit beim Zusammenbau hat. Schrauben lösen.



Jetzt ist der Rahmen unten freigängig und kann von der Karosserie ausreichend weit wegbewegt werden (mit Plastikkeil o.ä. Position fixieren).

- Lack schützen (mit dünnem Karton o.ä.)
- Mit einem Fön die alte Leiste und den Kleber etwas aufweichen.
- Leiste von vorn beginnend ablösen. Eventuell zurückbleibende Gummireste mit einem Messer vorsichtig entfernen.
- Klebefläche muß nicht zwingend frei von Rückständen des alten Klebers sein.
- Als Kleber kann z.B. Uhu Endfest 3000 oder Karosseriekleber von Teroson, wie ihn MB nutzt, verwendet werden.
- Neue Leiste von hinten beginnend festkleben. Dabei zuerst den engen Radius bearbeiten, dann als zweiten Abschnitt das Mittelstück zwischen Radius und der Aussparung für die Klammer, zum Schluß das vordere Ende kleben.



Mercedes-Benz W123-Club e.V. • Paarener Str. 9 • 14621 Schönwalde-Glien
Tel: 0700/9 123 2582 • Fax: 033230 / 20964 • <http://www.w123-club.de>





Mercedes-Benz W123-Club e.V. • Paarener Str. 9 • 14621 Schönwalde-Glien
Tel: 0700/9 123 2582 • Fax: 033230 / 20964 • <http://www.w123-club.de>





- Wichtig: Alle Abschnitte fixieren (mit gummierten Klammern o.ä. schonenden Instrumenten) und Klebstoff aushärten lassen. Mit Kleben des mittleren Abschnitts sicherstellen, daß die Leiste am vorderen Ende bündig abschließt. Belastungen auf Zug im (schwächeren) Bereich um die Aussparung für die Klammer sorgen für Wellen in der Leiste! Durch die Verlegung „in der Kurve“ können leicht Verschiebungen bis 10mm auftreten. Meist muß die Leiste gestrafft montiert werden (auch abhängig von Bauteiltoleranzen der Leisten)
- Dichtleiste oben wieder einfädeln, dazu die Seiten mit Gleitmittel vorbehandeln (Vaseline o.ä.), das vereinfacht den Wiedereinbau. Vorsicht beider Verwendung von Werkzeugen! Das Teil kostet neu 600 Euro...

Fertig!



Mercedes-Benz W123-Club e.V. • Paarener Str. 9 • 14621 Schönwalde-Glien
Tel: 0700/9 123 2582 • Fax: 033230 / 20964 • <http://www.w123-club.de>



Michael Liesch